

Scheda tecnica installazione

Sistema di localizzazione satellitare CHEVROLET CAPTIVA



CHEVROLET

ITMEKITSAFEA

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- La periferica deve essere installata esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

INSTALLAZIONE

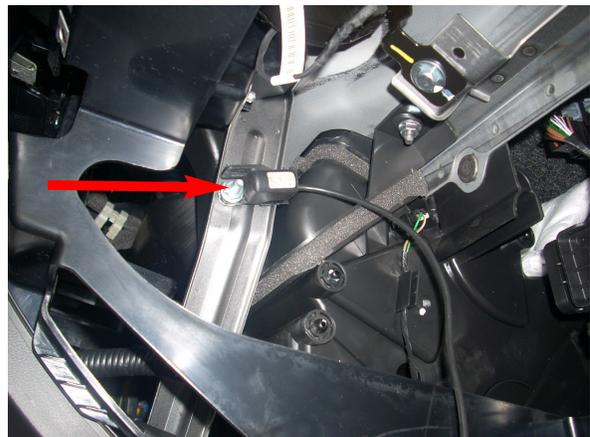
Posizionamento periferica satellitare

Tramite velcro fornito nel kit fissare la periferica satellitare sopra alla centralina command nel tunnel centrale sotto l'autoradio.



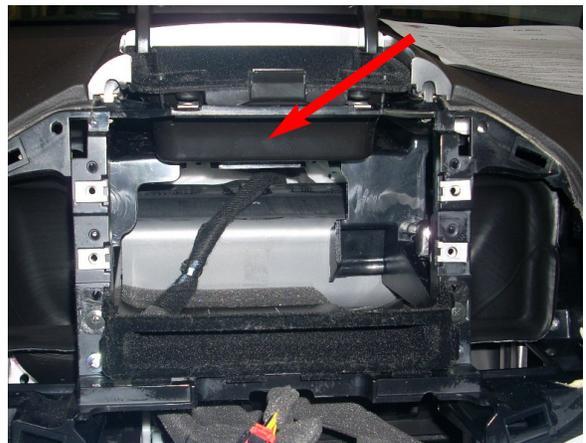
Posizionamento sensore crash

Fissare il sensore crash praticando un foro da 6mm sulla staffa metallica dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero alla sinistra.



Posizionamento antenna GSM

Tramite l'adesivo originale, fissare l'antenna dietro al computer di bordo in centro al cruscotto.



Posizionamento antenna GPS

Tramite la sua calamita, fissare l'antenna sulla staffa di metallo dietro al computer di bordo in centro al cruscotto.



Collegamento + 30 positivo di alimentazione

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio satellitare al filo **ROSSO/BIANCO pos.1** nel connettore Nero a 25 poli alla centralina command fissata nel tunnel centrale sotto l'autoradio.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A .



Collegamento negativo di alimentazione

Con un occhiello diametro 6mm, collegare il filo **NERO** del cablaggio satellitare alla diramazione originale davanti alla scatola fusibili nel tunnel centrale lato passeggero.



Collegamento positivo quadro +15

Collegare il filo **VERDE** del cablaggio satellitare al filo **GIALLO** nel connettore azzurro a 2 poli dell'accendisigari nel tunnel centrale.



Collegamento Blocco avviamento

N.B: seguire schema manuale installazione paragrafo Blocco avviamento (superiore a 500mA).

Interrompere il filo **VIOLA** nel connettore grigio a 58 poli sotto alla centralina fusibili nel vano motore lato guida a fianco della batteria.

